

# « La ligne »



**Septembre 1917** : Pierre Georges Latécoère (Photo) crée le terrain de Toulouse-Montaudran et l'aménage pour la construction d'avions

A la fin de la guerre Pierre Georges Latécoère reste persuadé d'un avenir brillant pour l'aviation commerciale.

**Mai 1918** : Pierre Georges Latécoère élabore avec son ami Beppo de Massimi, ancien aviateur italien, un projet de ligne commerciale qu'il présente le 7 Septembre 1918 au Ministre de l'Aéronautique Jacques Dumesnil. Ce projet était de relier la France à l'Amérique du Sud en 3 tronçons : Toulouse – Casablanca, Casablanca – Dakar, Natal – Buenos-Aires via Rio de Janeiro (La traversée aérienne de l'Atlantique n'était pas envisagée à l'époque).

**25 Décembre 1918** : 1<sup>er</sup> voyage à Barcelone de Pierre Georges Latécoère à bord d'un SALMSON piloté par René Cornemont. Création des Lignes Aériennes Latécoère (L.A.L.).

**En juillet 1919**, Latécoère engage Didier Daurat. Signature d'un contrat d'exploitation de la ligne Toulouse-Rabat.

**Septembre 1919** : Liaison régulière de Poste Aérienne France – Maroc, création de la Compagnie Générale d'Entreprise Aéronautique (C.G.E.A.).

**Mai 1922** : Pierre Georges Latécoère crée la Société Industrielle des Avions Latécoère (S.I.D.A.L.) qui fournira le matériel volant.



**Du 3 au 22 mai 1923** : Le capitaine Joseph Roig mène un vol d'étude de trois Breguet XIV pour prolonger la ligne jusqu'à Dakar.

**Mai 1924** : Joseph Roig, est chargé par Latécoère de défricher la ligne de Natal à Buenos Aires, avec l'aide du Prince Murat il fait la connais-



sance du Capitaine Vicente Almandos Almonacid, célèbre aviateur Argentin ayant servi la France pendant la guerre.

**Janvier 1925** : Joseph Roig, Paul Vachet, Etienne Lafay et Victor Hamm, effectuent un vol d'étude de Rio à Buenos-Aires suivi en **mars 1925**, par le trajet Rio de Janeiro - Pernambouc (Recife)

**Juin 1925** : 1<sup>er</sup> vol commercial Casablanca Dakar

**3 Décembre 1926** : Pierre Georges Latécoère, dont la société

C.G.E.A. est en proie à des difficultés financières, se rend à Rio de Janeiro pour y rencontrer Marcel Bouilloux-Lafont (Photo) industriel français fortement implanté en Amérique du Sud.



Pour développer la Ligne sur le continent Sud Américain, Pierre Georges Latécoère vend la

C.G.E.A. à Marcel Bouilloux-Lafont qui s'engage à acheter à la S.I.D.A.L le matériel volant nécessaire.

**11 Avril 1927** : la C.G.E.A. devient la Compagnie Générale Aéropostale (L'Aéropostale), présidée par Marcel Bouilloux-Lafont.

**16 Juin 1927** : Décret du gouvernement Argentin approuvant le contrat signé avec la Poste Argentine.

**19 Août 1927** : Signature d'une convention avec l'Etat Français fixant l'attribution de subventions à l'Aéropostale.

**5 Septembre 1927** : Naissance de « Aeroposta Argentina S.A. », pour étendre le réseau vers le sud et établir des liaisons avec le Paraguay et le Chili.

**31 Octobre 1927** : Création de « Aeroposta Uruguay »

**1<sup>er</sup> Novembre 1927** : Inauguration de la ligne Rio Natal et Rio Buenos-Aires par Georges Pivot et Paul Vachet sur Laté 25 (Photo).

**11 Novembre 1927** : Naissance de « Aeroposta Brasileira » (C.A.B)

**7 Janvier 1928** Création de Radio Emisora (CAREB).

**Toutes ces nouvelles compagnies, Argentine, Uruguayenne, Brésiliennes** sont affiliée à la Compagnie Générale Aéropostale.

**1<sup>er</sup> Mars 1928** : Premier service postal France - Amérique du Sud (la traversée Dakar Natal se faisant par aviso jusqu'en 1935)

**Du 19 Novembre 1928 au 9 Mars 1929** : Vols d'essais de Buenos Aires à Santiago du Chili, de Jean Mermoz et Alexandre Collenot sur Laté 25, afin d'explorer les meilleures routes aériennes pour traverser les Andes.

**1<sup>er</sup> Janvier 1929** : Aeroposta Argentina ouvre la ligne Buenos Aires Asuncion (Paraguay), pilotes : Paul Vachet et Pedro Ficarelli



**14 Juillet 1929** : Jean Mermoz et Henri Guillaumet effectuent le 1<sup>er</sup> courrier aérien Santiago du Chili Mendoza en Potez 25.

**29 Octobre au 1<sup>er</sup> Novembre 1929** : Antoine de Saint Exupéry effectue seul la 1<sup>ère</sup> liaison de Buenos Aires à Comodoro-Rivadavia sur un Laté 25 de Aeroposta Argentina.

**1930** : Ouverture de lignes de l'Aéropostale au Vénézuéla par Paul Vachet

**12-13 mai 1930** : Première traversée commerciale de l'Atlantique sud entre Saint-Louis du Sénégal et Natal par Mermoz, Dabry et Gimie sur Latécoère 28.3 (Comte-de-La-Vaulx) (Photo).

**En 1930**, la Compagnie Générale Aéropostale, exploite un réseau de 17 000 kilomètres, rassemblant 80 pilotes, 250 mécaniciens, 53 radios, 250 marins, en tout 1500 personnes. Elle possède 218 avions, 21 hydravions et 8 navires.

**Octobre 1930**, une révolution au Brésil et en Argentine oblige la suspension provisoire de l'exploitation.

**Décembre 1930**, en France, des bouleversements Ministériels empêchent le renouvellement de la concession d'exploitation et la garantie de l'Etat à de nouveaux emprunts. Depuis ce début 1930, l'Aéropostale fait face à une crise de trésorerie intense et demande de l'aide à l'Etat français qui refuse.

**31 Mars 1931** : Mise en liquidation de la Compagnie Générale Aéropostale

Devant la multiplication de petites compagnies aériennes, l'Etat français décide de les rassembler et crée la Société Centrale pour l'Exploitation des Lignes Aériennes (SECLA) qui regroupe Air Orient, la CIDNA, Farman et Air Union.

**31 mai 1933:** Les actifs de l'Aéropostale sont rachetés par la SCEL A.

Air France (Photo).

**7 octobre 1933:** la SCEL A devient la S.A.



**Jacques BLANDY**